FROM NOW ON

REVUELTO

数字产品手册

内容索引

介绍 4

01 设计 5

外观设计 6
内饰设计 7
人体工学设计 & 多功能性 8
制动卡钳 9
轮毂尺寸 10
外观颜色配置 11
AD PERSONAM 12

02 科技杰作 13

发动机 14
电机 15
发动机声浪 16
底盘 17
减重 18
空气动力学 19

03 驾驭体验 20

兰博基尼车辆动态控制系统 21
驾驶模式 22

04 技术 23

设计理念 24
信息娱乐系统 25
高级驾驶辅助系统 26
互联服务 27

05 原厂配件 28

原厂配件 29

06 技术参数 30

技术参数 31

07 原厂保养 33

原厂保养 34

结语 35

介绍

兰博基尼已臻新境界。
一款无与伦比的科技杰作借由混合动力技术的力量诞生，能够提供前所未有性能表现以及驾驭感受。
Revuelto是兰博基尼对更加可持续和更强大的未来的承诺：史上首款HPEV高性能混合动力超级跑车为品牌开创了一个全新时代，重新树立了行业典范，并通过赋予标志性V12发动机在现代世界中的全新生命，提升了兰博基尼的传承与创新价值。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

01

设计

‹目录

外观设计

陆地宇宙飞船

Revuelto将Lamborghini历经时间淬炼的经典比例带入了一个新时代，将标志性的、高辨识度的风格元素转移到高科技设计上。其雕塑感线条和平滑负弧度的灵感来自于航空航天领域，呈现一款超越想象的车型。

兰博基尼 Countach等经典杰作形象，通过独特的单一中心线和低宽的纵横比等传统细节，在Revuelto中得以延续。经典线条与3D雕塑感表面相结合，创造出一个动态而轻量化的结构，环绕驾驶舱，并产生从车头前部延伸至尾翼下方排气管的张力。传奇V12发动机仍是这台跑车的心脏：整体露出的发动机是车尾设计的核心亮点。

轮毂设计进一步向兰博基尼基因致敬，其特征是Y型和六边形等标志性设计元素。此外，采用全LED照明技术的Y型灯使Revuelto在黑暗中也极具辨识度。

整体而言，Revuelto散发着自信、坚毅与力量感。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

内饰设计

飞行员般的体验

Revuelto的内饰设计是品牌“飞行员体验”理念的最高体现。以驾驶者为中心的设计风格遵循简洁理念与对称性原则，创造了一个完全为驾驶者服务的内饰环境。其驾驶舱的灵感来自战斗机，所有的主要指令都清晰可见，易于操作。

优雅的驾驶环境通过可以无缝连接驾驶者、副驾驶乘客和车辆的Y型仪表盘设计突出特点。此外，传统和前沿创新设计再次通过独特的六边形元素而结合，与兰博基尼以往的经典车型建立起关联，并突出了功能特性。全新方向盘充分传达了“飞行员”感觉，具有极流畅的运动外观，并集成了旋钮和开关对多种驾驶模式进行调节。

Revuelto的内饰设计遵循融合三大主要支柱的理念：纯粹驾驭体验、直观互联、驾驶乐趣。高品质豪华材料、卓越意大利工艺以及无尽定制可能性，使Revuelto成为一款超凡车型。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

人体工学设计 & 多功能性

奢华舒适的全新体验

Revuelto的奢华舒适体验通过改进人体工学实现，创造出一个更宽敞的驾驶舱并增加了车辆的装载量。

双拱形车顶设计增加了垂直空间，而更紧凑的中央通道则释放出更多横向空间；通过后部通道的物品托盘和副驾侧的手套箱，车辆内部容量被扩展至最大。储物空间最多可以容纳两个登机箱，而座椅后方最多可以存放两个软包。嵌在门板上的侧裙减少了进出车厢的难度。

无论在车内还是车外，**Revuelto**的设计皆为驾驶者提供最大限度的感官享受，其增强的人体工学和多功能性改写了设计范式。

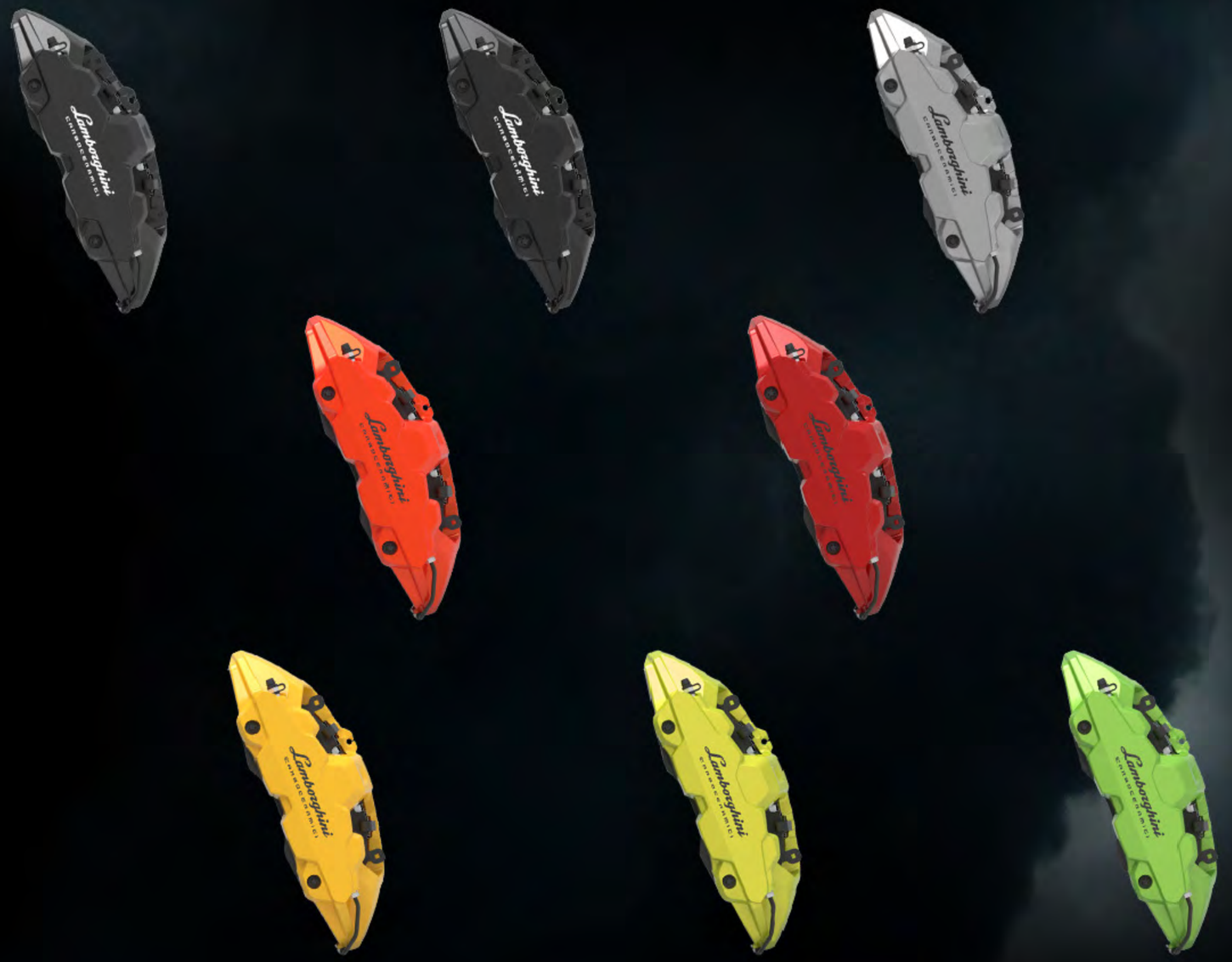
该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

制动卡钳

定制专属于你的制动系统。

兰博基尼**Revuelto**配备了制动能量回收系统，增加了高压电池的充电功率，当踩下制动踏板时，能量回收被激活。材料的选择是为了最大限度地提高**Revuelto**制动系统的有效性：碳陶制动盘确保改善制动性能，提高抗磨损性，并大幅减轻重量。

制动卡钳的标准配为哑光Nero Anodizzato（黑色），同时有更多个性化配置可供选择。可选Nero Opaco（黑色）、Rosso（红色）、Arancio（橙色）、Giallo（黄色）、Verde（绿色）、Grigio（灰色）、Nero Lucido（黑色）、Verde Chiaro（绿色）和Ad Personam高级个性化定制Verde Scandal（绿色）。



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

轮毂尺寸

全新轮毂设计

Revuelto引入了三种全新轮毂设计，以Y型和六边形等标志性元素向兰博基尼设计传承致敬。

Venancio轮辋为20寸与21寸，由熔融铝制成。标准配置为亮银色，可选配置为哑光钛制，Ad Personam高级个性化定制为亮黑色。

Altanero是**Revuelto**的另一项选配轮毂。采用先进技术生产，使轮毂形状更加复杂，并使其具有极强的耐久性和轻质结构。在兰博基尼历史上，21寸与22寸轮毂首次用于超级跑车。
这种选配轮毂配置提供亮黑色、亮黑色钻石切面以及铜色钻石切面。

Triguero 轮毂提供不同的切割方式的20寸-21寸选配选项，包括哑光黑色、哑光铜色、亮银色与哑光钛制。

四轮之选，创造真正专属于你的**Revuelto**。

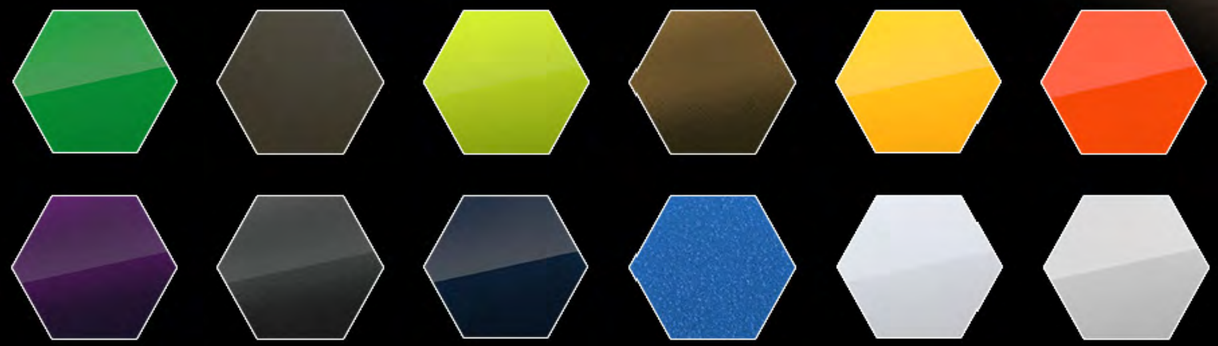
该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

外观颜色配置

无尽颜色之选

兰博基尼**Revuelto**提供了多种车身喷漆颜色，以凸显并提升这辆非凡跑车的独特线条。客户得以通过在标准配置、选装配置以及Ad Personam高级个性化定制提供的大量选择中进行挑选，以充分彰显自己的个性。

探索专为兰博基尼**Revuelto**而设的独特色调，一眼而望，您的座驾即刻彰显您独一无二的个性与风格。



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

AD PERSONAM高级个性化定制

创之，拥之

Revuelto是有史以来可定制化程度最高的兰博基尼车型。通过兰博基尼**Ad Personam**高级个性化定制服务，这款车型几乎有无尽的个性化定制选择：内部和外部颜色、装饰和材料，甚至**Revuelto**独有的创新碳纤维部件。

从最基础到最专属，客户可从四个定制级别中进行选择，使他们的高性能混合动力超级跑车更卓尔不凡。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

02

科技杰作

‹目录

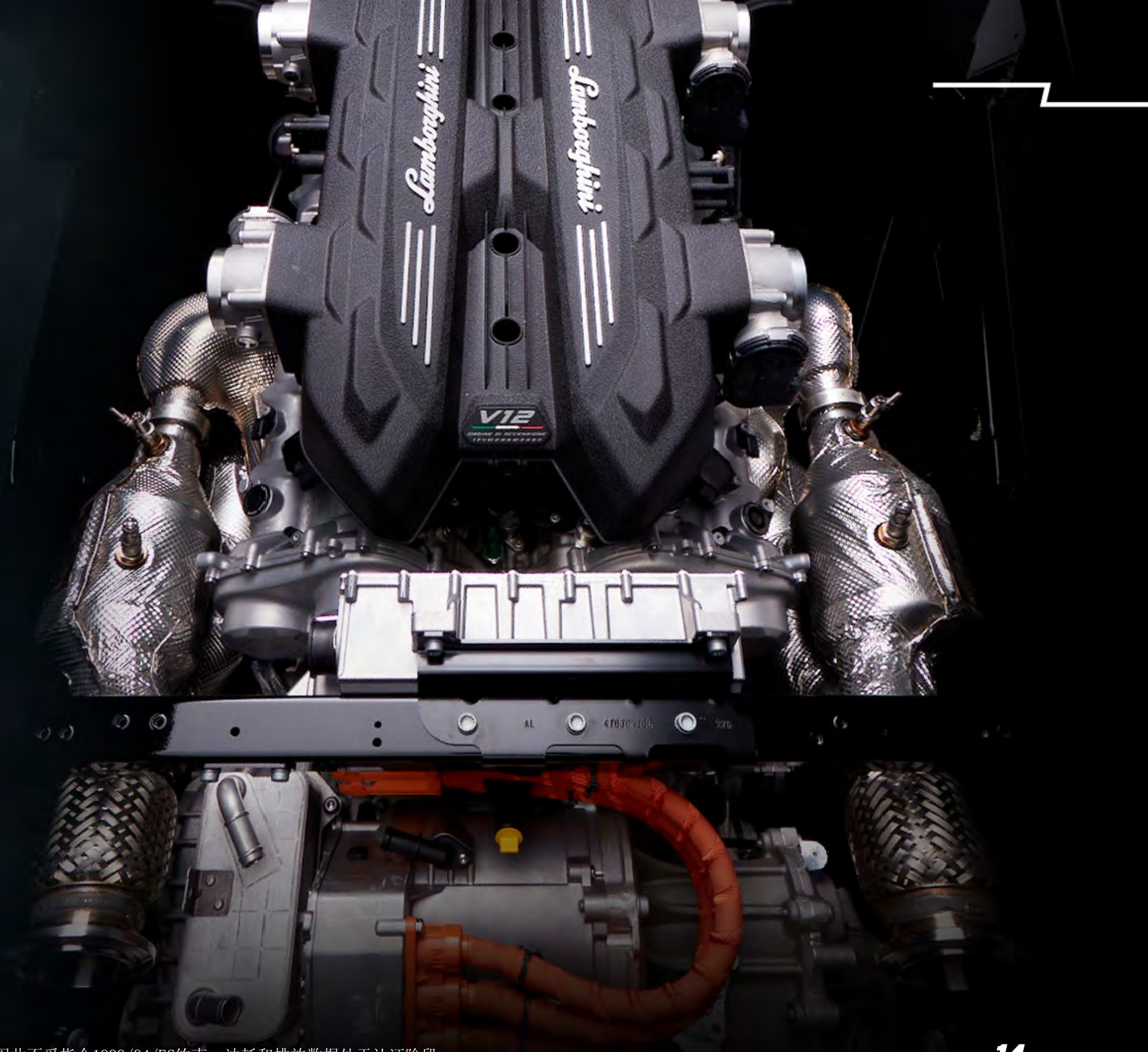
发动机

传奇V12再获新生

传奇V12发动机在**Revuelto**中重焕生机。它与三台电机和谐共存，在提升性能和优化减重方面各司其职。
V12发动机布局旋转180°，引领了一场彻底革命，进入了兰博基尼新时代：发动机采用更高效的全新燃烧系统和排气系统，减少了高转速时的背压。全新进气系统改进了流道流体动力学，以提高扭矩和功率。改进油水系统，并采用全新HLA半径挺杆的气门机构，以实现高速运转。

新款V12发动机结合电机，可产生825马力的最大功率，最高时速可达350公里/小时。最强性能表现也通过横向安装在发动机后的八速双离合变速箱系统实现，该系统推动了这款车的混合动力潜力。

作为全新首创车型，**Revuelto**代表了混动技术的凯旋之路。



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

电机

兰博基尼全新前沿技术

Revuelto代表着迈入未来的兰博基尼。
三台电机在创造这项非凡技术杰作中发挥了核心作用。

前轴配有两台电机，其主要功能是扭矩矢量控制、回收制动能量以及提供峰值功率超过140千瓦的电动助力。此外，电驱动前桥的设计也可优化平衡，降低重量功率比，提升性能水平。
后部电机安装在V12发动机之后，可用作发动机本身的启动器及为电池充电的发电机。它还将能量释放至前轴，并根据驾驶模式提供额外的扭矩输入。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

发动机声浪

兰博基尼声浪，愈高愈强

声浪是兰博基尼超级跑车基因的基本组成部分。
Revuelto的声学设计是为了在驾驶舱内外实现独具感性和极富辨识度的兰博基尼“交响乐”。座舱内部声音响度和清晰度的提高，使发动机声浪具有更高的、更有力的音调，并逐渐升调至自然和谐的渐强音。特别设计的声学共鸣为所有车内人员提供了独特体验。

无与伦比的音效，带来前所未有的驾驭激情。

全电模式

内燃机发动机

用ACROBAT READER打开并使用头戴式耳机或耳塞感受8D声音体验。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

底盘

灵感，源自航空领域

关于**Revuelto**的一切都具有革命意义。
全新底盘，并将
碳纤维单体式车壳的设计理念提升至全新水平：将其应用延伸至前端，创造出
源于航空灵感的单体式车身。
这一解决方案最大限度地优化了重量
（较**Aventador**前端结构减重9千克），提高了抗扭刚度（数值达40,000 牛·米/度）和强度，
在事故发生时有效保护车辆及乘客。

兰博基尼对可持续性的承诺体现在**Revuelto**的各个方面。这款车是首款采用100% 碳纤维增强复合材料（CFRP）前部结构和锻造复合材料元件的超级跑车，这种更可持续的技术产生的碳纤维废料更少，需要的能源和水消耗也更少。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

减重

重量优化

关于**Revuelto**的一切设计都旨在达成无与伦比的性能表现。
这一策略包括优化动力结构以实现最大限度减重：轻质碳纤维被尽可能广泛地应用于内部和外部部件，包括单体式车壳和大多数车身板件，特别是在车辆的上部区域。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

空气动力学

360度空气动力学

Revuelto的未来主义设计风格在美学和空气动力学方面均受到宇宙飞船的启发。为改写车辆的设计基因以达到最强空气动力学性能表现，兰博基尼确定了四个基本支柱：效率、部件协同、整合和设计灵感。基于此，专门设计的车身特征共同为空气动力学服务：从主动式尾翼到在不增加基础风阻的情况下最大限度地提高下压力，和谐共生。

Revuelto的独特之处在于将制动冷却理念纳入空气动力学效率策略中：前部使用轮拱内气流进行冷却，而后部冷却则利用来自车底的高能量气流。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

03

驾驭体验

‹目录

兰博基尼车辆动态控制系统

遇前路，料先机

兰博基尼车辆动态控制系统（LDVI）也针对Revuelto车型进行了调整和改进。2.0版本更加先进和高效，不仅能够管理单个车轮上的扭矩，在横向和纵向分配时也是如此，这要归功于更加动态的牵引力控制系统，它能够在加速和制动时适应每个车轮的具体行动。

兰博基尼车辆动态控制系统 2.0的一个更突出的特点是它的预测水准；该系统可以预测地形附着力，并调整加速和制动功率分配，以保证最佳性能和控制。

得益于升级的兰博基尼车辆动态控制系统，Revuelto能够提供无上限的肾上腺素满格体验。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

驾驶模式

驾驭激情，一生难逢

Revuelto拥有多种驾驶模式可供探索，
共13种基于V12发动机和电机之间主动交互而产生的独特组合。驾驶者可以通过方向盘上的旋钮直接选择驾驶模式和混合动力模式，在一生难忘的驾驭激情中挥洒自如。

所有可用驾驶模式都有助于车辆以最优方式适应所有驾驶环境，共分为四个主要类别：**Città**（城市），适用于日常使用，零排放全电模式，可根据需求采用电动四轮驱动模式；**Strada**（道路），适用于日常使用和主要在高速公路上行驶，保证舒适性和平稳性；**Sport**（运动），兼具响应性和驾驶乐趣，适用于丘陵和山路；**Corsa**（赛道），适用于赛道训练，保证高端性能。

探索无限可能，**Revuelto**带您体验超乎想象的驾驶乐趣。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

04

技术

‹目录

设计理念

技术为先，设计辅之

在**Revuelto**中，设计追随技术，反之亦然。内饰技术的设计理念建立在三大支柱之上：

- 基本驾驭体验，集合从仪表盘到方向盘上的旋钮等所有重要的信息和功能。
- 直观互联功能，集合所有与信息娱乐应用程序、汽车设置和与车机互联管理有关的内容。
- 增强驾驶乐趣，集合所有特定的功能、动画、动态部件与运动计时码表，旨在提高所有乘客的驾驶乐趣。

探索**Revuelto**的创新技术，提升您的驾驭体验。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

信息娱乐系统

客户定制化信息

Revuelto配备全新信息娱乐系统，并为每种驾驶模式提供量身定制设计。还可通过选择所需信息并在触摸屏上拖动来定制高度，以获得完全个性化的驾驭体验。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

高级驾驶辅助系统

安全第一

作为各领域的佼佼者，Revuelto是首款配备极其丰富ADAS（高级驾驶辅助系统）功能的兰博基尼超级跑车；该车的23个传感器保证了更高的可靠性和安全性。

以下为四种可用的高级驾驶辅助系统套件及其功能概述：

标准高级驾驶辅助系统套件
- 主动车道偏离预警
- 八通道可视泊车系统
- 巡航控制系统
- 后视摄像头

高速公路辅助套件
- 自适应巡航控制系统

泊车套件
- 十二通道可视泊车系统
- 第三代俯视摄像头

环车辅助套件
- 变道辅助系统
- 后方交通穿行预警
- 十字路口辅助系统

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

互联服务

兰博基尼互联系统作为独家技术套件，改写了游戏规则，将客户体验提升至全新水平。

可用于**Revuelto**的互联服务包括：

互联导航服务
精准实时更新旅行、路线及目的地。
第一/最后一英里导航
实时交通信息/VICS道路交通信息通信系统（日本）
What3Words 功能
在线地图更新
需求点在线搜索
天气信息
在线智能路由
停车位信息
加油站信息
充电站信息

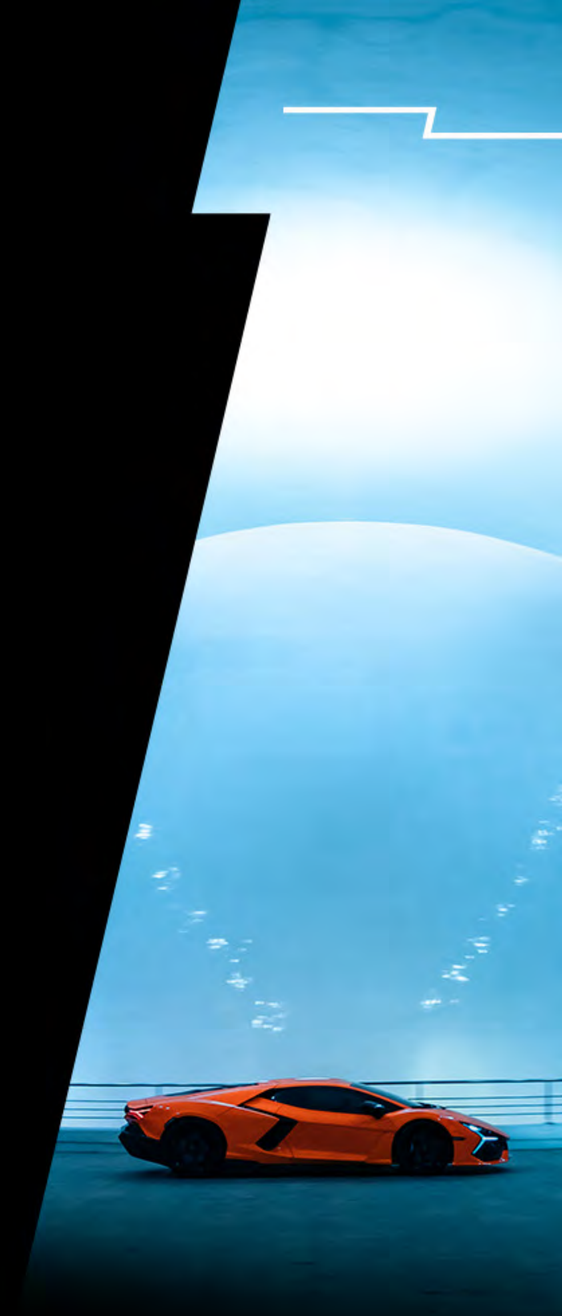
驾享无忧
可在管理车辆状态和车况方面提供最大便利。
您的Revuelto随时随地触手可及。
亚马逊Alexa娱乐系统
亚马逊Alexa车辆管理
亚马逊Alexa Home2Car 功能
信息娱乐在线更新
经销商在线预约
汽车查找器（*）
遥控喇叭&灯光（*）
车辆远程锁定/解锁（*）
车辆状态报告（*）
远程行程统计（*）

安全保障
高级辅助服务，可在全世界任何地方监控你的汽车。
在线道路援助
速度警报（*）
宵禁警报（*）
代客泊车提醒（*）
地理围栏警报（*）
被盗车辆定位器
防盗警报通知
兰博基尼车辆追踪系统
紧急呼叫

娱乐系统
前沿功能使驾驶体验更愉悦，更加引人入胜。
智能手机接口
在线电台

驾驶乐趣
旨在提高驾驶乐趣和驾驶技能的创新服务。
车载日志

（*）服务可用性以市场需求为准。



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

05

原厂配件

原厂配件

兰博基尼原厂配件包含各产品系列，
通过为您的兰博基尼配备特别设计配件，使其发挥出绝佳性能。

以下是可用于**Revuelto**的配件概述：

- 带涂装防护车衣
- 方向盘套
- 座椅套
- 保护膜
- 信息娱乐屏幕保护膜
- 泊车垫
- 带标徽阀盖
- 手机支架
- 基座式底座
- 壁挂式底座
- 高压电池保持器
- 高压充电器壁夹
- 充电线模式 3

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

06

技术参数

‹目录

技术参数

动力传动

发动机	
内燃机发动机	6.5升V12自然吸气发动机
排气量	6498.5立方厘米(396.6立方英寸)
缸径/冲程	95毫米 x 76.4毫米 (3.74 x 3.01英寸)
压缩比	1：12.6
最大功率（内燃机发动机）	在9,250转/分时可达825 马力
最大功率（内燃机发动机+电机）	综合输出功率1,015 马力
峰值扭矩（内燃机发动机）	在6,750 转/分时可达725 牛·米
排放标准	欧6；美国加州低排放机动车III标准；中国-国6b
排放处理系统	4个靠近发动机的预热器，4个兰姆达传感器
冷却系统	液体冷却--高压部件的专用电路
发动机管理系统	发动机管理系统 博世PFI发动机管理系统
润滑系统	干式油底壳
传动系统	
传动系统类型	扩展型自动变速器
变速箱	8 档
离合器	双离合变速箱
混合动力系统	
电池	高比功率锂电池，配备软包电芯
发电机	配置在后部P2-P3位置（转速达10,000转/分时，可输出功率110千瓦）
电驱动发动机	电驱动前桥（转速达3,500转/分时，可输出功率220千瓦）
性能表现	
最高时速	超350公里/小时
0-100公里/小时加速	2.5 秒
排放	
综合排放*	该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。
二氧化碳综合排放*	该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

技术参数

底盘

底盘和车身	
车架	多技术碳纤维单体式车壳，特殊锻造复合材料前端结构
车身	碳纤维车身，铝合金车门，及热塑性前后包围
空气动力学	主动式尾翼，有3种不同位置，可根据驾驶模式和动态而改变
悬挂	
悬挂	前后双叉臂叠加LMR兰博基尼MagneRide减震器
制动系统	
制动	增强型碳陶刹车系统，配备前后部铝制单体制动卡钳（10活塞前轮卡钳，4活塞后轮卡钳）
前部制动	410x38毫米 制动盘
后部制动	390x32毫米 制动盘
安全性	
气囊	主驾、副驾、侧面安全气囊。膝部安全气囊仅适用于特定市场
车轮	
ESC电子稳定系统	ESC电子稳定控制系统集成 ABS防抱死制动及TCS牵引力控制功能，根据所选择驾驶模式体现不同特性
转向	机电动力转向系统
前轮胎	265/35 ZR20 - Potenza Sport 缺气保用胎 （可选265/30 ZR21缺气保用胎）
后轮胎	345/30 ZR21 - Potenza Sport 缺气保用胎 （可选355/25 ZR22缺气保用胎）
前轮毂	20 x 9.5j （可选21 x 9.5j）
后轮毂	21 x 12j （可选22 x 12.5j）
尺寸	
轴距	2,779毫米
车长	4,947毫米
车宽（不包括外后视镜）	2,033毫米
车宽（包括外后视镜）	2,266毫米
车身高度	1,160毫米
前轮距	1,720毫米
后轮距	1,701毫米
净重*	1,772千克
重量功率比	1.75千克/马力
重量分配	前44%- 后56%

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

07

原厂维护

原厂维护

Revuelto提供3年保修和8年电池保修，最长可达160,000公里/75,000英里。

该车型还配有“**Manutenzione Originale**”，这是一项为期5年的计划，涵盖前五次定期维护，最长可达75,000公里/52,600 英里。

Lamborghini保修和维护计划旨在让您高枕无忧，并保持车辆的最佳状态、质量和性能。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

08

结语

‹目录

结语

Revuelto体现了兰博基尼对未来的承诺，即满足“结合”要求：低排放“结合”无与伦比的性能表现，传统“结合”创新，历史价值“结合”新时代的开启。
Revuelto作为前所未有的技术杰作，改写了整个汽车工业的游戏规则。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于认证阶段。

敬请联系您的
兰博基尼经销商，
即刻步入未来。
[CLICK HERE]

目录

目录